



## ASSOCIATION DES USAGERS DE LA LIGNE GRENOBLE-VALENCE

4, avenue Joseph Carlin, 38470 Vinay

email : [asulgv@yahoo.fr](mailto:asulgv@yahoo.fr)/messagerie vocale : 04 76 36 87 78

### Bulletin de liaison de la ligne Grenoble-Valence N° 10 - Juin 2006

CAPV : Communauté d'Agglomérations du Pays Voironnais. CGI : Conseil Général de l'Isère. RFF : Réseau Ferré de France. CRRA : Conseil Régional Rhône Alpes

#### ☐ Informations "Travaux sur la ligne"

Source des informations : Dir. Chambéry, suivi du XIIème CPER 2000-2006, comité de ligne du mois d'avril, rencontre RFF, SNCF..

La mise à double voie entre Romans et Moirans plus saut de mouton à Moirans et électrification de la ligne ont été actés et signés le vendredi 12 mai en gare de St-Marcellin. Pour rappel, le tronçon Moirans-St-Marcellin sera livré en 2009, le tronçon St-Marcellin-Romans en 2010. La ligne sera fermée durant les étés 2007 (9 juillet au 12 août), 2008 (du 20 juin au 30 août) et 2009 (du 1<sup>er</sup> juin au 1<sup>er</sup> septembre). En dehors de ces périodes de fermeture, la circulation des trains sera normale aux heures de pointes, réduite en heures creuses. L'ASULGV sera associée à la réflexion pour la mise en place des moyens de substitutions (car) durant les fermetures. Sur une première réflexion, une piste est avancée comme suit : quatre types de cars circuleront :

-Grenoble-Valence-TGV,	11 cars/jour/sens
-Grenoble-St-Marcellin-(St-Hilaire)*-Romans-ValTGV-ValVil,	9 cars/jour/sens
-Moirans**-Tullins-(Poliéna)*-Vinay-Saint-Marcellin-(St-Hilaire)*-Romans-ValTGV-ValVil	8 cars/jour/sens
-Grenoble-Moirans-(Poliéna)*-Vinay-Tullins-St-Marcellin	15 cars/jour/sens

La gare de Moirans la Galifette ne sera pas desservie

\*Si les comptages réalisés à partir de juin 2006 le confirment, une possibilité de rabattre systématiquement les usagers de St-Hilaire et de Poliéna vers les gares de St-Marcellin et Tullins respectivement sera mise à l'étude. Ceci aurait un double avantage : éviter le problème du point de ramassage prévu le long de la N92 qui ne nous paraît pas envisageable (sécurité des personnes et des véhicules), gagner en temps de parcours.

\*\* Ces cars sont en correspondances des trains Rives-Gières qui continueront de circuler sur la ligne Grenoble-Lyon, et dont la capacité sera augmentée à cette occasion.

Concernant le problème des vélos qui sont nombreux à circuler dans les trains de la ligne en période estivale, il ne sera pas possible d'en assurer le transport dans les cars de substitution. En effet, ceci serait techniquement réalisable mais dommageable en terme de temps à l'embarquement et au débarquement. Aussi, a émergé une solution intéressante qui consisterait à demander à la METRO de mettre à disposition des usagers ayant l'habitude d'embarquer leur cycle dans le train, des vélos parkés à la vélo-station de Grenoble. Le nombre d'engins sera déterminé sur la base des comptages réalisés cet été. La modalité d'emprunt (coût de la location) de ses vélos est à entièrement à définir avec la METRO que l'ASULGV a contacté récemment.

Par ailleurs, l'association compte dans les mois à venir, mettre à disposition de ses adhérents un site internet de co-voiturage qui est actuellement en cours de test. Ce site aura pour but de relier entre eux les usagers qui veulent organiser leur déplacement en co-voiturage, en organisant l'offre et la demande, quelque soit leur lieu d'habitation. Ainsi durant les périodes de fermeture de la ligne mais aussi durant les périodes de grèves, nous aurons plus de facilité à organiser nos déplacements en autos d'une manière plus rationnelle, pour ceux d'entre nous qui préféreront cette solution.

Fin juin début juillet, l'ASULGV prendra place aux côtés de personnels SNCF à bord de cars pour vérifier la faisabilité des itinéraires et estimer raisonnablement les temps de parcours. Une information vous sera alors donnée dans un prochain BL

#### ☐ Certification du sillon alpin Chambéry-Valence

A la suite de la demande de l'association, un groupe de travail réunissant toutes les activités SNCF concernées et des représentants de l'association impliqués dans un programme test d'amélioration de l'information en situation perturbée, a été créé. Il devrait se réunir tous les 4 mois. Le but est de réfléchir ensemble à ce que nous attendons nous usagers en pareille situation afin de définir les points à améliorer de la part de la SNCF pour satisfaire notre attente. Lors de cette première réunion, nous avons pu mesurer les problèmes techniques qui se posent, le circuit que doit suivre l'information avant qu'elle ne parvienne aux clients. Des propositions ont été lancées, de nouveaux dispositifs seront mis en place progressivement (régie avec du personnel dédié à l'information)

TSVP

**❑ Usagers de Tullins**

Depuis quelques semaines, le parking de la gare connaît à nouveau des problèmes de vandalisme sur les autos. Après avoir contacter la CAPV, celle-ci va mettre en place un dispositif de vidéo-surveillance.

En début 2007, l'extension du parking sera récupérée par la SNCF pour les besoins des travaux devant débuter au printemps (stockage de matériel). Il deviendra donc difficile de stationner son véhicule. L'association est en discussion avec la CAPV pour remédier à cette situation annoncée, mais les solutions ne sont pas simples à trouver. Nous reparlerons du projet initial qu'avait eu la CAPV de mettre en place une navette circulaire dans les communes de Tullins-Fures. Nous espérons aussi qu'un parking sécurisé pour vélo, projet dont nous parlons maintenant depuis plusieurs mois, sera enfin mené à son terme.

*Nous vous rappelons enfin que la crédibilité (et donc la capacité de faire évoluer les choses) d'une association se mesure par son nombre d'adhérents. Si le transport ferroviaire sur la ligne concerne votre quotidien, venez nous rejoindre en adhérant à l'ASULGV en renvoyant le bulletin ci-dessous*

**Nom :**

**Prénom :**

**Adresse :**

**e-mail :**

**cotisation ASULGV 2006, montant de 10 euros payable par chèque à « trésorier ASULGV » et à retourner a l'adresse suivante : ASULGV, 4 avenue J. Carlin, 38470, Vinay (une carte d'adhésion vous sera retournée)**

---

**Vos correspondants :**

- **St-Marcellin** : Annie Brigant (06 15 50 65 39) - **Vinay** : Yves Gimbert - **L'Albenc** : Christian Ramier (04 76 64 72 36);- **Tullins** : Alex Carezza (04 76 07 87 88) - Yann Genuist (04 76 07 86 44) ;- **Vourey** : Charlie Vaubon : (04 76 07 20 15) ; - **Moirans** : Bernard Bessières(04 76 35 49 60)

---