



ASSOCIATION DES USAGERS DE LA LIGNE GRENOBLE-VALENCE
4, avenue Joseph Carlin, 38470 Vinay
email : asulgvy@yahoo.fr/messagerie vocale : 04 76 36 91 53

Bulletin de liaison de la ligne Grenoble-Valence N°3- Mars 2004

☐ Informations Travaux sur la ligne

« Source des informations : Dir. Chambéry, suivi du XIIème CPER 2000-2006, réunion des associations par la SNCF, décembre 2003, réunion St-Marcellin février 2004, réunion avec RFF février 2004 »

- L'Etat (Ministère de l'Équipement et des transports) s'est financièrement désengagé pour 2003 et nous apprenons qu'il risque de se désengager à nouveau en 2004. L'exécution des travaux étant lié (environ 35% du financement) aux promesses du gouvernement, dans l'état actuel des choses, il n'est pas possible à RFF, maître d'ouvrage du chantier, d'annoncer avec certitude le début et la nature exacte des travaux. Il est possible que ces derniers fassent l'objet d'une révision à la baisse.
- Dans le cas où le chantier commencerait comme initialement prévu, on ne sait toujours pas si la ligne sera fermée deux fois 2,5 mois (solution de base) ou 15 mois (variante), la décision devra être prise dans les 2 mois qui viennent
- Une étude acoustique liée à l'augmentation de fréquence après doublement et développement du frêt a été conduite dans les communes jouxtant la ligne et il ressort de celle-ci que des aménagements significatifs devront être réalisés.
- Une enquête publique commune à la mise à double voie Romans Moirans et au saut de mouton de Moirans sera organisée durant l'automne 2004.
- Création d'une gare à Echirolles (au carrefour avec la ligne A du tramway) en septembre 2004. Elle sera desservie dès son ouverture par la plupart des trains Valence Grenoble qui sont prolongés en direction de Chambéry. Un aménagement conséquent de la gare de Gières est également prévu, en phase avec l'arrivée de la ligne B du tram dans cette gare.

☐ Fonctionnement de la ligne lors de sa fermeture

La discussion est toujours en cours sur les moyens de substitutions mais celle-ci reste prématurée tant que l'on ne sait pas les options retenues par RFF quant à la durée de fermeture de la ligne. La position de la SNCF, chargée de l'exploitation commerciale de la ligne est très claire. Elle n'est pas pour une fermeture de 15 mois, et l'ASULGV non plus. Concernant la gare de Moirans, il apparaît que liée à sa position géographique centrale dans le dispositif des voies d'accès à Grenoble, plusieurs autorités organisatrices des transports (CAPV, CGI, SNCF) vont chacun de leur schéma de desserte sur ce secteur sans concertation les unes avec les autres. Il en ressort un manque de cohérence et d'efficacité qu'a souligné avec force l'association qui appelle à une réunion commune de tous les partenaires intervenant dans ce nœud de communication, et ce le plus rapidement possible (avant que chacun de son côté n'est arrêté sa décision). Le transbordement en gare de Moirans risque de poser des problèmes à cause des travaux du saut de mouton. Une solution serait de permettre aux usagers venant de la ligne de Valence d'emprunter les trains de la ligne de Lyon. Il faudra alors absolument renforcer la capacité de ces trains. Enfin, pour nous permettre de juger de la pertinence d'une solution «tout routier» jusqu'à Grenoble ou d'une solution transbordement à Moirans, il pourrait être organisé une simulation grandeur nature sur quelques jours durant l'été prochain. L'ASULGV s'est engagé à mobiliser des usagers volontaires pour tester les deux systèmes.

☐ Usagers de Tullins

La CAPV prévoit une ligne circulaire à l'intérieur de Tullins desservant la gare avec une fréquence de 35 minutes. La date de démarrage est soumise au financement dont disposera la CAPV. Par ailleurs, nous venons d'apprendre que le CGI, sans concertation au préalable, mettra en place en septembre une ligne de bus express Tullins-Goncellin, rejoignant directement Tullins à Grenoble par l'autoroute, suivant ensuite l'itinéraire de l'express Voiron-Crolles pour la traversée de Grenoble jusqu'à Crolles avant de rejoindre Goncellin. On peut s'interroger sur la pertinence d'une telle démarche. Le CGI pense-t-il que les Tullinois préféreront le bus au TER pour se rendre sur Grenoble ? Nous pensons que le CGI, et c'est un avis partagé par d'autres associations, préfère mettre en place un système de transport concurrent des TER plutôt qu'un système complémentaire. Que faut-il en penser ?

☐ Usagers de Vourey

La CAPV prévoit en septembre 2004 une ligne de bus Tullins-Vourey-Moirans-Voirion . L'association est en contact très étroit avec la CAPV pour faire en sorte que cette ligne soit prévue pour desservir la gare de Moirans-Galifette en correspondance avec les trains aux heures de pointe.

☐ Usagers de l'Albenc

Dans la continuité de l'action sur Vourey, l'association a organisé une réunion à l'Albenc (octobre 2003) pour proposer la mise en place d'une navette Albenc-Tullins. L'élaboration d'une enquête est en cours, l'association désirent avoir l'avis des réels utilisateurs du TER de cette commune sur la façon d'organiser leur accès au train.

☐ Transformation arrêt circulation (arrêt pour croisement seul) en arrêt commercial

L'ASULGV demande avec la plus grande insistance que cette transformation soit systématique quand elle est techniquement possible. Cela reviendrait à installer 8 arrêts supplémentaires en gare de Vinay, 1 en gare de Poliéna, et 1 en gare de St-Hilaire

Vos correspondants : St-Marcellin, Annie Brigant (06 15 50 65 39) ; Vinay, Yves Gimbert ; L'Albenc, Christian Ramier (04 76 64 72 36); Tullins, Alex Carezza (04 76 07 87 88) – Yann Genuist (04 76 07 86 44) ; Vourey, Charlie Vauban : (04 76 07 20 15).
Moirans, Bernard Bessières(04 76 35 49 60)