



**ASSOCIATION DES USAGERS DE LA LIGNE GRENOBLE-VALENCE**

**4, avenue Joseph Carlin, 38470 Vinay**

**email : [asulgv@yahoo.fr](mailto:asulgv@yahoo.fr)/messagerie vocale : 04 76 36 87 78**

**Bulletin de liaison de la ligne Grenoble-Valence BLN°6 - Mars 2005**

**CAPV : Communauté d'Agglomérations du Pays Voironnais. CGI : Conseil Général de l'Isère. RFF : Réseau Ferré de France. CRRA : Conseil Régional Rhône Alpes**

**☐ Informations "Travaux sur la ligne"**

*Source des informations : Dir. Chambéry, suivi du XIIème CPER 2000-2006, comité de ligne Grenoble-Valence (25 janvier 2005, St-Marcellin).*

Le programme de mise à double voie entre Romans et Moirans plus saut de mouton semble connaître un nouvel élan avec la décision de l'état de financer les travaux à hauteur de 90 millions d'euros. La Région mettra les 50 millions qui manquent.. L'électrification sera faite ultérieurement. RFF a annoncé au comité de ligne une livraison de la double voie Moirans-St-Marcellin en 2009 et le tronçon St-Marcellin-Romans en 2010 mais ces délais nous semblent peu réalistes.

INFO IMPORTANTE : l'enquête d'utilité publique démarre le 29 mars 2005. Il est très important que les usagers du TER répondent à cette enquête (registre en mairie des communes concernées) : les conclusions de l'enquête doivent absolument démontrer l'utilité des travaux, et sans l'intervention massive des usagers, nous craignons un résultat mitigé, car si les seules personnes à répondre sont les riverains habitant à côté des voies et ne prenant pas le train, il y a fort à parier que les conclusions de l'enquête ne seront pas en faveur de la réalisation des travaux. Une telle situation serait très dommageable dans la mesure où les délais de réalisation augmenteraient significativement pour des raisons de procédures administratives. **USAGERS DU TER : NE LAISSONS PAS DECIDER A NOTRE PLACE LES GENS QUI NE PRENNENT PAS (ENCORE) LE TRAIN !**

**☐ Certification du sillon alpin Chambéry-Valence (voir BL n°5)**

La SNCF a obtenu la certification par l'AFNOR sur le parcours Chambéry-Valence. Nous avons pu remarquer qu'en dépit des demandes de l'association, l'information en cas de situation perturbée (récente grève et probablement celles qui sont à venir...) est loin d'être satisfaisante. L'association a saisi à nouveau le comité tripartite pour la certification à ce propos. Cependant, il est à noter que désormais, la gare de St-Marcellin a accès en direct à une information par haut-parleurs récemment installés dans les gares de la ligne.

**☐ Usagers de Vinay : transformation arrêt circulation (arrêt pour croisement seul) en arrêt commercial (voir BL n°5) - Acquisition de la gare par la mairie**

L'ASULGV a obtenu de la Région la transformation de deux arrêts circulation en arrêt commercial : les usagers disposent donc d'un train supplémentaire en direction de Grenoble le matin à 8H04 (arrivée 8h38), et d'un train supplémentaire en direction de Vinay l'après-midi à 17H14 au départ de Grenoble (arrivée 17h48). Il est à noter que ces arrêts marchent aussi le week-end. Lors du dernier comité de ligne, nous avons demandé pour le service de décembre 2005 l'arrêt des trains suivant en gare de Vinay : destination Valence à 7H39, en gare de Vinay vers 6h50 ; destination Valence à 15H47 (départ Grenoble à 14h34), en gare de Vinay vers 15h05 ;

Demande a été faite en mairie de procéder à un aménagement provisoire du parking (comblement des trous et marquage au sol). Une réflexion globale sur ce que deviendront la gare et ses alentours sera menée dans les mois qui viennent.

**☐ Usagers de Tullins**

L'entreprise SNCF a fait l'annonce d'un plan de restructuration avec la suppression de plus de 2000 emplois, en particulier dans le secteur de la vente de billets aux guichets. L'entreprise justifie cette évolution avec l'augmentation de la vente du titre par internet. Il est fort à craindre que l'on retire des petites gares le personnel commercial. Cela va être le cas de la gare de Tullins à plus ou moins brève échéance. Aussi, l'association propose aux usagers de cette gare une réunion le Lundi 4 avril 2005 à 20 h 30 salle de la ZAC, afin de voir comment renforcer l'activité commerciale du guichet et ainsi justifier le maintien de son ouverture à cette activité outre le fait des services rendus aux usagers par la présence humaine en gare

#### Usagers de Vourey

La CAPV a ouvert une ligne (A) Tullins-Vourey-Moirans-Voirion qui, à notre demande, prend en compte un dispositif de rabattement permettant aux habitants de Vourey de se rendre en gare de Moirans pour y prendre des trains en correspondance. Les horaires sont les suivants :

4

- Départ Vourey-Place à 6 h 45, arrivée Moirans-Gare à 7 h 00  
(correspondances pour les trains de 7h04, 7h09, 7h18)
- Départ Vourey-Place à 7 h 10, arrivée Moirans-Gare à 7 h 25  
(Correspondances pour les trains de 7h30, 7h34, 7h42)
- Départ Moirans-Gare à 18h28, arrivée à Vourey-place à 18h43  
(en correspondances des trains au départ de Grenoble à 17h55, 18h02)
- Départ Moirans-Gare à 19h00, arrivée à Vourey-place à 19h15  
(en correspondances des trains au départ de Grenoble à 18h34, 18h38)

#### Usagers de l'Albenc

Mise en place d'une navette Albenc-gare de Vinay (voir BL n°5)

L'ASULGV a obtenu du Conseil Général de l'Isère son soutien pour réaliser cette navette. Une information spécifique sera faite vers les usagers TER de l'Albenc dès que les aspects techniques du dispositif seront fixés (réunion prévue courant mars)

#### Usagers de Romans

L'association a organisé sur place une réunion d'information à destination des Romanais le mardi 1<sup>er</sup> février. Le moins que l'on puisse dire c'est qu'il n'y avait pas foule alors que cette réunion avait été annoncée dans toute la presse locale. De deux choses l'une : ou il n'y a pas de problèmes sur Romans, et dans ce cas il est normal de ne pas voir de mobilisation autour du TER, ou il y a des problèmes (au moins à en juger par l'intervention du maire de Romans au comité de ligne du 25 janvier) et dans ce cas il faut que les usagers se sentent un peu plus concernés. L'association est toujours à la recherche de correspondants pour cette gare...

#### Nouveauté

Nous avons mis en place un site Internet où vous pourrez facilement consulter nos documents et trouver tous les renseignements sur la vie de l'ASULGV (<http://membres.lycos.fr/asulgv/>)

*Nous vous rappelons enfin que la crédibilité (et donc la capacité de faire évoluer les choses) d'une association se mesure par son nombre d'adhérents. Si le transport ferroviaire sur la ligne concerne votre quotidien, venez nous rejoindre en adhérant à l'ASULGV en renvoyant le bulletin ci-dessous*

**Nom :**

**Prénom :**

**Adresse :**

**e-mail :**

**cotisation ASULGV 2005, montant de 10 euros payable par chèque à « trésorier ASULGV » et à retourner à l'adresse suivante : ASULGV, 4 avenue J. Carlin, 38470, Vinay  
(une carte d'adhésion vous sera retournée)**

**Vos correspondants :**

- **St-Marcellin** : Annie Brigant (06 15 50 65 39) - **Vinay** : Yves Gimbert - **L'Albenc** : Christian Ramier (04 76 64 72 36);- **Tullins** : Alex Carezza (04 76 07 87 88) - Yann Genuist (04 76 07 86 44);- **Vourey** : Charlie Vaubon : (04 76 07 20 15) ; - **Moirans** : Bernard Bessières(04 76 35 49 60)