

# Configuration du SAS après la 1<sup>ère</sup> phase de travaux

**PK 0,000 : Valence-Ville (PK 616,939 de Paris)**

Tunnel du Cagnard (709 m)

*PK : 1,5 : bifurcation du Cagnard*

*PK 2,2 : section de séparation 1,5 kV / 25 kV*

*PK 9,8 : bifurcation de Saint-Marcel-lès-Valence*

**PK 10,500 : Valence-TGV Rhône-Alpes-Sud (PL)**  
(PK 495,464 de Combs-la-Ville)

Viaduc de Vernaison

**PK 19,528 : Romans-Bourg-de-Péage**  
> création d'une voie de stationnement en impasse

**PK 26,806 : Saint-Paul-lès-Romans**  
> modernisation de l'évitement

*PK 28,0 : limite des régions SNCF Lyon / Chambéry*

Viaduc de Furand

**PK 36,407 : Saint-Hilaire-Saint-Nazaire**  
> création d'une section à double voie de 8 km

**PK 48,005 : Saint-Marcellin**  
Viaduc de Cumaire  
> doublement de la section Saint-Marcellin – Moirans

**Tunnel de Baulieu (163 m)**

Viaduc de Tréry

**PK 57,984 : Vinay**  
> création d'une passerelle de traversée des voies

**Tunnel de Poliénas (780 m)**

**Tunnel de Rochefort (234 m)**

**PK 66,529 : Poliénas**

**PK 71,790 : Tullins-Fures**  
> création d'un passage souterrain

**PK 78,253 : Moirans-Galifette (PL)**

**PK 79,990 : Moirans (PK 112,121 de Lyon)**  
*PK 80,1 : bifurcation de Moirans > création d'un saut de mouton*

