

Ateliers du chronoaménagement

fiche technique 1 :

Les déplacements dus au travail

fiche technique

Janvier 2007

La place des déplacements liés au travail interrogent toujours ceux qui la découvrent. Les quelques données de cette fiche ont pour objectif d'aider à comprendre de quoi on parle et ce que recouvre les fiches

LES DEPLACEMENTS DES HABITANTS : L'ENQUETE MENAGES

Pour connaître les déplacements des habitants, on réalise une « enquête ménages déplacements » selon une méthodologie établie par le CERTU*.

Un certain nombre de ménages (personnes habitant dans le même logement) racontent en détail leur journée de la veille dont les déplacements sont notés et codés selon leur motif, mode de transport, horaire, lieu d'origine et de destination... la méthode permet par un « redressement » des données d'évaluer la pratique d'un territoire par ses habitants.

La dernière enquête ménages de la région urbaine a eu lieu pendant l'année scolaire 2001-2002 et concerné un territoire très large (cf carte ci-contre).

LA PLACE DU TRAVAIL DANS LES DEPLACEMENTS ENQUETES

Les actifs ayant un emploi représentent moins d'un habitant sur deux, or ce sont les seuls qui peuvent avoir effectué un déplacement lié au travail. Si chaque actif avait effectué 2 déplacements domicile-travail la veille de l'enquête (ce qui n'est pas le cas), cela représenterait 0,88 déplacements par jour, ce qui sur une moyenne de 4,2 déplacements par jour et par personne ne représenterait que 21%

Les déplacements directs domicile-travail constituent 14% des déplacements

Si on regroupe les déplacements dus au travail, c'est à dire les liaisons directes domicile-travail (aller et retour), et les déplacements qui ne partent pas du domicile mais qui vont au travail,

et qu'on prenne en compte aussi bien le travail au lieu habituel, que dans un autre lieu (codé en « motif professionnel dans l'enquête)

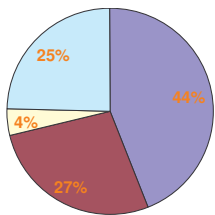
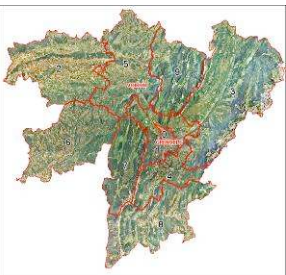
Alors **les déplacements dus au travail représentent 23% des déplacements :**

Motif détaillé	code couleur	déplacements	
en regroupant domicile-motif et secondaire à destination motif			
liés aux loisirs		630 081	23%
liés au travail		627 649	23%
lié aux achats		475 453	17%
lié à l'accompagnement		452 088	16%
lié aux études		369 607	13%
autres déplacements		227 744	8%
Total		2 782 622	100%

une importance similaire à ceux dus aux loisirs, en sachant que ceux-là incluent les repas hors du domicile qui pour certains relèvent

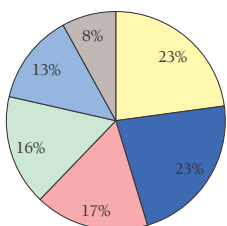
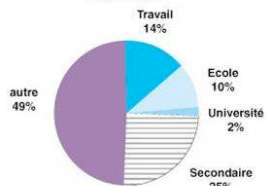
effectivement du loisir, mais pour d'autres pourraient être considérés comme une nécessité de travail. L'enquête ménage ne permet pas une telle distinction

*CERTU : centre d'études et de recherche en transport et urbanisme

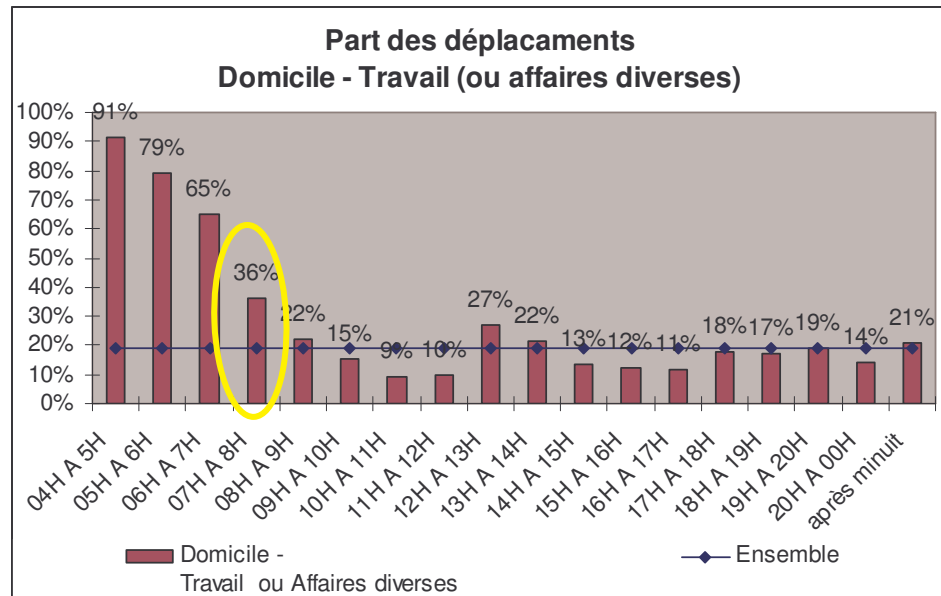


■ actif ayant un emploi
■ en formation (initiale ou professionnelle)
■ chômeur
■ autre (ni actif, ni en formation)

Parts des motifs regroupés tous modes



La concentration dans le temps de ces déplacements explique en partie les difficultés à l'heure de pointe : **entre 7h et 8h**, ils représentent plus du tiers **36 %**, de l'ensemble **des déplacements**, et seulement 19% sur l'ensemble de la journée.



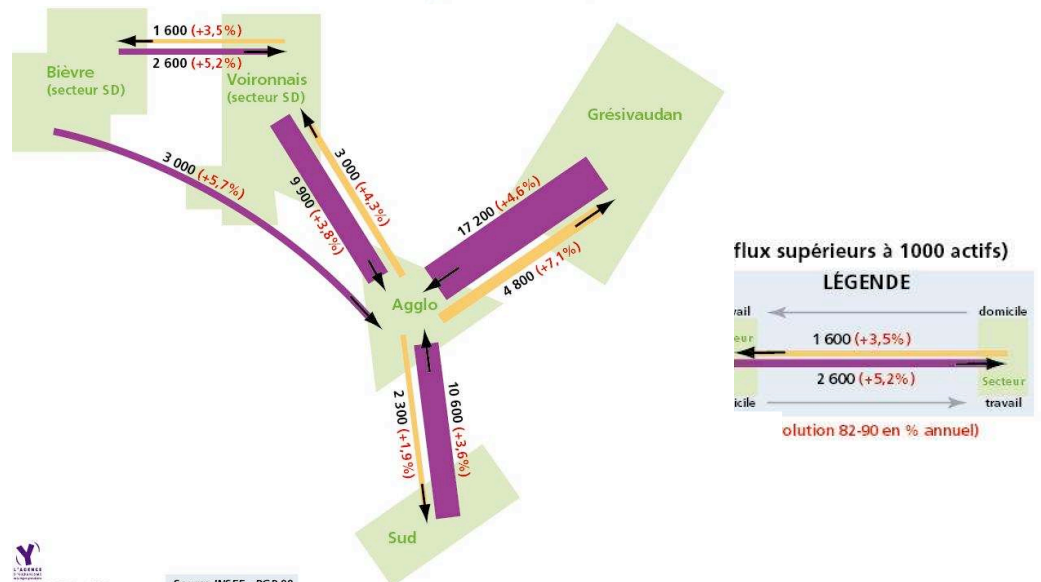
Ces pourcentages traduisent la répartition par motif à chaque heure mais s'appliquent à des volumes très différents :

- entre 7h et 8h, c'est 36% de 192 160 déplacements, soit 69 560 déplacements
- entre 5h et 6h, c'est 79% de 8 470 déplacements, soit 6 710 déplacements
- entre 11h et 12h, c'est 10% de 204 000 déplacements, soit 19 600 déplacements

Par ailleurs le déséquilibre emploi – habitat, qui fait que l'agglomération grenobloise regroupe 71 % des emplois de la région urbaine, alors que n'y habite de 51 % des actifs, induit **une concentration dans l'espace pour l'accès à l'agglomération**, renforcée par les phénomènes de vallée. Le tableau ci-dessous montre, au recensement de 1999 la dissymétrie des déplacements domicile travail

LES MIGRATIONS ALTERNANTES (domicile > travail) en 1999

Evolution 82-99 (en % annuel)



Sources :
Enquête ménages :
SMTC/INSEE
enquête ménages
déplacements 2002

Migrations
alternantes : INSEE
RGP99