



Laura BONNEFOY et Bernard SOULAGE, Vice-Président de la Région Rhône-Alpes sur le chantier de la gare en présence de Claude RAPP, responsable de la SNCF et des élus.

La Région et la SNCF sont enthousiasmées par ce projet innovant.

Ce projet de gare multimodale est le fruit de réflexions menées avec les différentes instances : Sud-Grésivaudan, Département, Région, SCOT ; Cette future gare contemporaine ne constitue pas seulement une solution en matière de transport mais aussi une opportunité pour transformer, développer et embellir le quartier.

Ce projet gare a plusieurs objectifs :

1. - L'aménagement d'un pôle d'échange multimodal implique de :

- regrouper les différents moyens de transport pour relier lieu de travail et de résidence
 - privilégier le recours aux modes doux et aux transports en commun pour l'accès à la gare.
 - Améliorer et créer des cheminements piétons.
 - Développer l'utilisation des équipements cyclables dans la gare.
 - Créer des jonctions de pistes cyclables permettant d'accéder au centre de Vinay et à la commune voisine de L'Albenc.
 - Prévoir des services de rabattements.
 - Aménager des capacités de stationnement aux abords de la gare, dépose minute, taxi.
- Il est impératif de mettre en œuvre une complémentarité entre tous les modes d'accès en gare.

2. - La création d'une gare contemporaine qui offre à la fois information et petits services pour faciliter le quotidien des usagers.

Il s'agit d'une offre quotidienne de services car la présence humaine est inexistante aujourd'hui ; un espace d'information et

de distribution partagé entre tous les opérateurs de transport, élément clé pour promouvoir le transport public et valoriser le potentiel de l'inter-modalité ; l'accueil de petites annonces de type covoiturage ; information sur la chaîne de déplacements est essentielle pour valoriser le potentiel de l'inter-modalité.

Il offrira en outre des informations touristiques, commerciales :

- un vestibule clair avec une information hiérarchisée et lisible.
- l'ensemble répondra au contrat point TER avec au moins 5 services gratuits :

- Appels téléphoniques gratuits vers urgences ou taxis
- Connexion Wifi
- Point rencontre voyageurs
- Point information
- Relais colis et pressing
- Location de parapluies

Mais il proposera, par la présence d'un commerçant, une gamme de service marchand : petite restauration (salades, viennoiseries, boissons) sandwicherie, vente de presse. Ce commerçant pourra assurer la surveillance des consignes vélo ...

La commune qui est en cours d'acquisition du deuxième bâtiment (propriété actuelle RFF), entend complémentarier au bâtiment voyageurs, renforcer son image "terroir" et installer ici un commerce de produits locaux. Le concept développé par des agriculteurs associés fonctionne déjà dans d'autres secteurs du Sud-Grésivaudan.

Il s'agit de renforcer le caractère gare-village.



3. - La sécurisation de ce quartier par :

- l'aménagement de trottoirs continus et matérialisation des traversées piétonnes
- la création d'un large parvis sur l'axe de l'entrée de la gare
- le ralentissement de la vitesse par la chicane et l'effet traversant de la place
- l'aménagement du carrefour avec la RD 22 : afin de ralentir la vitesse sur l'axe de la départementale avec la création d'un

passage surélevé. Identifier ce carrefour avec la création d'un plateau de revêtement coloré.

4. - L'embellissement et l'humanisation du quartier en valorisant le patrimoine existant :

- création d'un lieu de rencontre agréable agrémenté de banquettes pour s'asseoir, de plantations et d'arbres d'ornement.

- mise en valeur du bâti avec création de trames architecturées sur le revêtement.
- habillage du mur de soutènement avec des espaces verts.
- plantation d'une haie paysagère le long de la clôture du quai..

Ce projet a été présenté au conseil municipal, aux habitants, aux usagers de la gare et discuté avec chacun d'entre eux lors de différentes réunions.



Coût et financement du projet gare : Coût - Ensemble des travaux + bâtiments = 1 932 000 € HT
Subventions - Etat, Région, Conseil Général, ... = 50%