



ASULGV

Collectif des Usagers
du Transport Public
du Sud Ardèche
CUTPSA07



CODUTREBC

Association Des Usagers
du Train

ADUT



ADULA

Association des usagers
TER Montélimar-Valence



AGCFUT/ASURAIL

le 22 novembre 2011

Monsieur le Président,

Depuis une quinzaine d'années, le nombre de rhône-alpins utilisant le TER pour se rendre à leur travail n'a cessé d'augmenter. La Région a fait des déplacements par le rail l'une de ses toutes premières priorités, y consacrant un investissement financier considérable, tant sur le plan de la rénovation du matériel que sur le plan de la modernisation des infrastructures d'un réseau délaissé depuis quarante ans.

Pour autant, suite à la mise en place du cadencement en 2007 et des nombreux chantiers déjà réalisés ou en cours, les changements ressentis par les usagers sont très variables. En effet, si beaucoup d'usagers du TER ont considéré que le service s'était dégradé, d'autres au contraire ont constaté une amélioration dans leurs conditions de déplacement. Les avis divergent donc, et l'on est en droit de s'interroger sur les causes de ce constat dont le caractère mitigé semble quand même paradoxal au regard des sommes investies dans l'amélioration globale de l'offre ferroviaire.

Nous pensons que cette insatisfaction relève plus de la façon dont est élaborée la politique de desserte TER et des objectifs que cette politique poursuit, que des problèmes de circulations rencontrés au jour le jour sur les lignes (même s'il ne faut pas minimiser l'importance des incidents machines, des incidents d'infrastructures provoquant des retards dont le nombre n'est pas acceptable pour un fonctionnement normal du service). En effet, les politiques d'arrêts et de fréquences des trains, ne tiennent pas assez compte des évolutions de la composition des populations dans les différents bassins de vie que traversent les lignes TER, et quelles influences ont ces lignes sur l'organisation des territoires qu'elles traversent. On ne peut pas continuer à concevoir une politique de desserte sur la fréquentation actuelle des gares et sur les distances séparant ces gares des principaux pôles urbains où sont concentrés les emplois, et ce quelle que soit l'heure de la journée. Il faut maintenant prendre en compte une dimension prospective sur ce que devrait être et sera la fréquentation des gares et mettre en place une desserte qui permette de promouvoir et accélérer cette évolution nécessaire d'un transfert massif de la route vers le rail pour les déplacements contraints. Ceci est particulièrement vrai pour les déplacements domiciles - travail qui, s'ils ne représentent que 30% de l'ensemble des déplacements sur une journée, n'en demeurent pas moins les plus problématiques parce que concentrés sur 2h le matin et 2h le soir.

Pour élaborer cette nouvelle politique d'offre TER, il faut s'appuyer sur des études prospectives étroitement attachées à des bassins de vie clairement délimités, qui permettent d'identifier et quantifier des besoins qui sont liés à une évolution des comportements en matière de déplacements, évolution qu'il s'agit de prendre en compte et d'encourager par cette nouvelle politique. A titre d'exemple, une étude sur les effets des aménagements ferroviaires dans le sillon alpin sud entre Moirans et Romans vient d'être engagée (Etude des

effets des aménagements ferroviaires dans le sillon alpin sud. DDT Responsables projet Françoise Garenq (DDT 38) et Claudie Buard (DDT26). Cette étude doit permettre de suivre les évolutions du territoire en lien avec l'amélioration de la desserte ferroviaire, s'agissant de faire un état des lieux et proposer des indicateurs repris dans le cadre du suivi des ScoT. L'ASULGV était invitée à une première réunion de présentation, et a ainsi pu constater une chose tout à fait surprenante : cette étude est menée par une équipe (DDT 26, DDT 38, AURG, CETE de Lyon) dont sont absente la Région et la SNCF, alors que le but de cette étude est *in fine* d'avoir une vue prospective des besoins en matières de déplacements par le rail dans le territoire retenu. Il semblerait que la Région ait rejoint le comité de pilotage de cette étude après la première réunion. Nous trouvons cela tout à fait symptomatique d'une réflexion incomplète de la part des décideurs qui n'intègrent pas dans leur grille d'évaluation des indicateurs pourtant essentiels pour mettre en place une offre adaptée aux besoins des bassins de vie traversés par les lignes TER. Cette démarche menée sur le Sillon Alpin devrait être étendue à l'ensemble des bassins de vie de la région Rhône-Alpes, et faire l'objet d'une collaboration avec l'ensemble des partenaires (collectivités diverses, associations d'usagers)

C'est pourquoi nous vous sollicitons, Monsieur le Président, pour que vous nous appuyez dans notre demande faite à la Région, de mettre en place des groupes de travail dédiés à l'élaboration de l'offre de transport TER (fréquences, horaires), dans lesquels soient réunis l'ensemble des acteurs du transport TER (Représentants des usagers, RFF, SNCF), de façon à ce que tout le monde puisse apporter ses connaissances sur la réalité des besoins et les moyens disponibles à mettre en œuvre pour répondre au plus près aux attentes, et satisfaire ainsi le plus grand nombre de rhône-alpins qui prennent déjà le TER, ou qui seront amené à le prendre dans un avenir proche. De ces groupes (composé d'une dizaine de personnes maximum), devront émaner des propositions qui tiennent compte de l'évolution de la population dans les territoires, et qui soient conformes aux schémas de cohérence territoriale des régions urbaines qui se mettent en place pour les vingt prochaines années.

Associations signataires

ADULA Jean-Pierre Frencl
Association de défense des usagers de la ligne Lyon Ambérieu
6 rue du Colombier - 01800 MEXIMIEUX

Association Dauphinoise des Usagers du Train Patrice Belvègue
4 impasse des Jonquilles - 38300 RUY – MONTCEAU

AGCFUT-ASURAIL Jean-Berand Lemoine
Association Genevois – Chablais – Faucigny des Usagers des Transports
2 chemin Chapelaines – 74 940 ANNECY-LE-VIEUX

ASULGV Yves Gimbert
Association des Usagers de la Ligne Grenoble Valence
4 avenue J. Carlin 38470 VINAY

Codutrebce Claude Laurent
Comité des usagers des trains en Bugey et Chautagne
10, rue Poncet - 01350 CULOZ

CUTPSA Franck Pallier
Collectif des Usagers des Transports Sud Ardèche
Maison des Associations place des Récollets 07000 Privas

Association des Usagers du TER Montélimar – Valence Marianne de Poncharra
ter.usagers.monteval@hotmail.fr