

Sillon alpin sud- électrification de l'axe Valence Montmélian – Démarrage des travaux le 15 janvier 2013

Depuis le 9 décembre 2012 la ligne entre Valence et Moirans est totalement fermée à toutes circulations commerciales pour permettre la réalisation de la 2^{ème} phase de travaux de modernisation du sillon alpin. Jusqu'à mi-décembre 2013 de nombreux chantiers seront menés pour permettre l'électrification de la ligne entre Valence (gare de Valence TGV) et Moirans (saut de mouton).

Cinq semaines ont été nécessaires depuis l'arrêt des services ferroviaires pour déconnecter la ligne Valence-Moirans du réseau ferré national et sécuriser sur la zone de travaux, mettre en place la couverture radio chantier, poser les balisages de sécurité et installer les bases chantier.

Durant cette période, de nombreux passages sous les voies ont été réalisés pour y passer des câbles de signalisation, des lignes ERDF et d'autres France Telecom.

Les constats d'états des lieux avant travaux ont été engagés sur l'ensemble des installations ferroviaires et sur les itinéraires routiers qui seront utilisés par les transports desservant le chantier.

Le 15 janvier à 0H00, le groupement d'entreprises Alstom-Spie-ColasRail Nouvetra et Setec a reçu de RFF l'autorisation de démarrage des travaux sur la ligne.

Les premiers trains travaux sont rentrés sur la ligne depuis Valence, dès les 15 et 16 janvier.

Malgré la météo peu favorable, les premiers travaux sont engagés depuis le 16 janvier sur la zone du tunnel de Têche, en gare de St Hilaire, à Moirans, à Valence TGV.

Au fil des prochaines semaines, ce sont près de 500 ouvriers qui vont prendre leur poste de travail à différents points de la ligne sur une quinzaine de zone de travaux réparties le long de la ligne.

Les entreprises ont ouvert des installations de chantier sur plusieurs sites :

- Moirans rue du Gaz : base travaux pour Pont rail et écrans acoustiques
- Vourey PN66 : Base travaux écrans acoustiques
- Gare de Tullins : base d'alimentation train béton caténaire (Photos)
- Gare de l'Albenc : base travaux tunnels
- Gare de St Marcellin : base travaux électrification
- Chatte ZA : centre de montage des caténaires
- St Hilaire : base travaux pont rail
- Romans : base travaux voies





Côté gare de Valence TGV, les gros travaux de génie civil sont presque achevés.
La pose des poteaux caténaires a débuté.
Les travaux de voie doivent débuter sous quelques semaines.

Nous vous rappelons que pour votre sécurité il est strictement interdit de pénétrer sur les chantiers.

Les informations relatives au projet Sillon alpin sud sont disponibles sur
www.sillonalpainsud.fr

