

## Quelques unes des activités de Keolis, filiale SNCF, sur les réseaux ferrés hors de France

### Angleterre

Depuis 2006, Govia, filiale commune des groupes Keolis et Go-Ahead, exploite le réseau ferroviaire du sud londonien, Southeastern.

Avec plus de 160 millions de voyageurs par an, 3 800 salariés et une flotte de 344 trains, Southeastern est la plus importante franchise ferroviaire du Royaume-Uni.

Depuis décembre 2009, le réseau exploite un service totalement nouveau et innovant: le premier service régional à grande vitesse.

Empruntant la ligne High Speed 1 jusque-là réservée à l'Eurostar, les trains Hitachi Class 395 roulent à une vitesse maximale de 225 km/h: les gares d'Ashford et Saint Pancras International sont désormais de 38 minutes, contre 84 auparavant.

Le démarrage du High Speed Service a permis le redéploiement des trains pour améliorer le maillage régional et développer le trafic passager.

#### *Optimiser le service client*

Keolis a également apporté le savoir-faire de la SNCF pour améliorer les performances des réseaux de banlieue en région londonienne.

Afin d'améliorer la sécurité des voyageurs, Keolis et Go-Ahead ont équipé les trains d'un système de vidéosurveillance. Un programme dédié à l'accessibilité des gares et des parkings a également été lancé dans les gares.

### Allemagne

Pour Keolis, l'ouverture progressive du secteur ferroviaire européen à la concurrence représente de nombreuses opportunités en termes de développement économique et de transfert de compétences et d'expertises.

- \* 3ème opérateur ferroviaire privé en Allemagne
- \* 20 millions de voyageurs par an
- \* 833 kilomètres de voies ferrées
- \* 110 millions d'euros de chiffre d'affaires par an

En Allemagne, l'un des premiers pays à ouvrir son marché ferroviaire régional, Keolis est opérateur de quatre franchises, sans partenaire, sous la marque Eurobahn dans le land de Rhénanie du Nord-Westphalie.

#### *Des débuts de partenaire*

Depuis 1999, Keolis est présent en Allemagne. Ses premières lignes opérées ont été remportées dans le cadre d'un partenariat avec un opérateur local, Rhenus. Deux franchises ont pour ville d'attache Bielefeld et parcourent un total de 221 km : la RB71/73 et la Weser/Lammetalbach.

Keolis a depuis repris la totalité du capital des opérations et exploite seul 18 trains diesel sur ces lignes. Deux réseaux électriques d'ampleur

Ces dernières années ont marqué un développement de l'activité important et par paliers, suite à la mise sur le marché de lignes régionales exploitées par la Deutsche Bahn.

Premier réseau d'ampleur, Hellweg a été mis en service en décembre 2008. Ce réseau compte 349 km de voies et 25 trains électriques Stadler en configuration 4 voitures.

C'est la première fois que Keolis lançait des opérations ferroviaires sans partenaire local :

- \* achat du matériel roulant
- \* recrutement du personnel
- \* formation des conducteurs
- \* exploitation
- \* maintenance

Décembre 2009 : lancement de Maas-Rhein-Lippe qui prolonge les opérations Eurobahn au sud et à l'ouest de Hamm. Composé de 18 trains électriques roulant sur 263 km de rails, ce nouveau réseau dessert plusieurs grandes villes de la région de la Rhur dont sa capital Düsseldorf.

L'une de ses deux lignes, la RE3, s'insère dans le futur réseau Rhein-Ruhr Express (RRX), un dispositif cadencé et pensé comme un RER, composé de 6 lignes autour de l'axe Cologne-Dortmund.

Le réseau a pour terminus la ville néerlandaise de Venlo.

Le franchissement de la frontière a nécessité de nombreuses adaptations de l'équipement des trains ainsi qu'un programme de formation spécifique à destination du personnel roulant.

## Etats-Unis

Le grand vainqueur est le français Keolis. Après deux ans d'affrontement, mercredi 8 janvier, à 16 heures, l'Autorité des transports de la baie du Massachusetts (MBTA) a officiellement choisi la filiale transport public de la SNCF pour gérer sur les huit prochaines années le « T », le « RER » de la région de Boston, le sixième réseau de transport américain avec plus de 130 000 usagers quotidiens.

Pour Keolis et la SNCF, c'est une grande victoire.

## Chine

### Keolis prêt à prendre les commandes de métros et de trains régionaux chinois

Le groupe Keolis, en partenariat avec deux sociétés chinoises, devrait se voir confier l'exploitation de trois lignes de métro automatique à Shanghai, et des trains intercités dans la province de Hubei...

Un réseau de trains de banlieue est également en cours de construction. Celui-ci sera composé de six lignes qui desserviront huit communes du Grand Wuhan. Keolis s'est d'ores et déjà positionné sur ce marché en signant en novembre 2014, un accord avec la province de Hubei prévoyant sa participation à l'exploitation du futur réseau de trains express. "Pour l'instant, nous n'avons pas encore signé de contrat. L'idée est de faire de l'assistance et plus si affinités", précise Jean-Pierre Farandou.

Christine Cabiron à Wuhan et Shanghai