



Association des Usagers de la Ligne

Grenoble Valence



08 juillet 2016

Lettre ouverte

TGV direct Lyon / Grenoble !

Pourquoi ? D'après M. Laurent WAUQUIEZ, pour mettre Lyon à 30 mn de Grenoble en 2030 alors que le délai pour entrer et sortir de Lyon et de Grenoble, du à la vétusté et au sous dimensionnement des infrastructures, nécessite à cette échéance au moins 15 mn. Le trajet pourrait se faire au mieux en 45 mn.

Pour qui ? Pour des voyageurs qui représentent aujourd'hui 2000 personnes par jour, sur plus de 12500 usagers quotidiens, soit moins de 15% qui seraient intéressés pour prendre le TGV .

A quel prix ? Créer une ligne dédiée pour si peu de besoins et pour simplement 140 km aurait pu être réalisable quand le budget de la France et des collectivités territoriales le permettait, mais aujourd'hui , pour les 20 ans qui viennent, l'heure est à la rénovation et la modernisation des lignes existantes!

Si l'objectif de M. Laurent WAUQUIEZ est de permettre à des grenoblois de se rendre à Lyon et inversement, cela ne peut être au détriment des milliers d'usagers habitant entre ces deux métropoles qui doivent se rendre à Lyon et Grenoble pour leur travail, leurs études ou leurs affaires. Ces usagers « pendulaires » ont besoin d'un service TER fiable. C'est pourquoi il faut avant tout améliorer leurs conditions de transport. Si cette ligne ne faisait pas partie des 12 lignes nationales les plus malades au niveau de son fonctionnement depuis de nombreuses années, la nécessité d'une nouvelle ligne dédiée exclusivement au TGV n'aurait pas été autant plébiscitée lors d'un récent sondage sur la mobilité commandé par le Conseil Départemental de l'Isère.

Pour répondre à l'objectif de M. Laurent WAUQUIEZ, nous avons des propositions pour rénover et moderniser correctement la ligne existante « Lyon / Saint-André-le-Gaz / Grenoble », et ainsi éviter que le moindre aléa ne se transforme en « galère » pour les usagers/voyageurs.

Pour cela, les solutions aux problèmes identifiés de longue date et parfaitement connus de SNCF Réseau et Mobilité sont les suivantes :

- ⇒ Enfin réaliser les travaux à St-André-le-Gaz, repoussés depuis 10 ans et qui permettraient de fluidifier la circulation avec la ligne à voie unique allant sur Chambéry
- ⇒ Construire une troisième et quatrième voie entre Saint-Quentin-Fallavier et Saint-Fons pour ne plus perdre les 15 minutes habituellement observées dans l'approche des gares de Lyon.

- ⇒ Construire une troisième (voir une quatrième) voie entre Moirans et Grenoble (le tronçon le plus emprunté de France après la Région Parisienne) pour dégager de la fréquence
- ⇒ Construire 2 quais supplémentaires en gare de Grenoble, une gare saturée incapable d'accepter une augmentation de trafic
- ⇒ Construire une 3ème voie entre Saint-Quentin-Fallavier et Saint-André-le-Gaz pour permettre d'avoir des zones de « doublements » TGV/Inter-cités/Périurbains/Fret

Toutes ces améliorations auront des effets immédiats à condition qu'elles soient accompagnées par un service de maintenance préventive et prédictive des matériels roulants pour avoir une qualité de service conforme aux objectifs et adapter les ressources pour les rendre plus efficaces. SNCF Mobilité doit s'engager fortement dans cet objectif.

En conclusion les enjeux de la mobilité, à travers une actualité récente, sont désormais indissociables des effets de la pollution atmosphérique annoncée comme étant la troisième cause de mortalité en France, avec une situation particulièrement préoccupante en Régions Grenobloise et Lyonnaise. La priorité en termes d'aménagement du territoire doit être de mettre en place des solutions alternatives fiables et performantes à l'utilisation quotidienne de l'automobile dans les aires métropolitaines.

En ce sens et dans le contexte qui nous intéresse, permettre au plus grand nombre de se rendre tous les jours à leur travail en utilisant un TER fréquent, fiable, pour un temps de trajet acceptable, est bien plus urgent que l'utilisation d'un TGV sur une distance de 140 km pour un nombre restreint de voyageurs plus occasionnels.